

ZÁKLADNÍ ÚDAJE												
TRAŤ: Domažlice - Planá u Mariánských lázní				PZS v km 6,240								
DRUH: PZS 3ZBI				Závory: celé 4.kvadrantové				Označení: P687 (C1)				
Komunikace: silnice I.ř. č.26				Rozhodující uživatelé: motorová vozidla								
d <sub>P</sub> (m)	15,13	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	26,73	v <sub>s</sub> (km/h)	5	α (°)	123	
d <sub>T</sub> (m)	37,13	t <sub>u1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	21,76	v <sub>sch</sub> (km/h)	3	β <sub>1</sub> (°)	123	
d <sub>z</sub> (m)	25,13	t <sub>u2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	30,40	v <sub>v</sub> (km/h)	20	β <sub>2</sub> (°)	123	
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>i</sub> (s)	50,4	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>i</sub> (s)	1	a <sub>s</sub> (m/s <sup>2</sup> )	-	S <sub>p</sub> (m)	17,5	
		t <sub>zvo</sub> (s)	18,09	t <sub>zzvo</sub> (s)	26,73	t <sub>zzsh</sub> (s)	21,76	t <sub>p</sub> (s)	-			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	Směr	1) km okraje přejezdu	Mezní doba anulace		3) Kritická doba					
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)		t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)
1	400m	200	lichý	6,230	-	-	-	279	30	60	192	5
1	400m	200	sudý	6,248	-	-	-	810	0	60	242	5

POZITIVNÍ SIGNÁL											
Volné úseky vždy: PTU9, PTU10											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:											
Úseky:		PTU7	PTU8	PTU11							
Nemusí být volné při:		Lc92=0 nebo 401/402+	401/402+	PS=0							


VÝSTRAHA												
Ozn.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovolená rychlost při jízdě na přejezd V <sub>i</sub> (km/h) (změna rychlosti od návěstidla)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.
C1-1	LP	-	90(5,242)60(5,609)40(5,953)60	688	1657	4,573	46,04	46	50,02	51		4)
C1-1	Lc92	401/402-	90(5,242)60(5,609)40(5,953)60	688	1657	4,573	46,04	46	2,74	3		
C1-2	PS	-	60	840	840	7,089	0	0	42,84	43		
PN	PS	-	60(6,375)40	777	-	-	-	-	39,03	-		2)
Při nazabezpečném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): PTU10												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	-
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B, C, D, E, F
Po sklopení břevna závor:	A, B, C, D, E, F

POZNÁMKY	
1) lichý směr = od ŽST Domažlice do ŽST Planá u Mariánských Lázní (C1-1) sudý směr = od ŽST Planá u Mariánských Lázní do ŽST Domažlice (C1-2)	
2) Za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu t <sub>ns</sub> před rozsvícením návěsti P <sub>n</sub> zodpovídá obsluhující zaměstnanec.	
3) Staniční PZS - mezní doba anulace se neměří.	
4) Před povolením jízdy za návěstidlo LP bez rozsvícení povolující návěsti je obsluhující zaměstnanec povinen uzavřít přejezd v předstihu minimálně 51s.	

SŽDC, s.o.-TÚDC-ÚATT-DLZT  
**PRÉZKOUSENO**  
Ing. Jan HOJGR  
Schvalovací protokol č.: 2612-18  
Datum: 23-11-2013 Podpis: 

1)	Aktualizace rozsahu výměny počítacích bodů	10/2018	Vladimír Košan
Změna č.	Název změny	Datum	Provedl Podpis

Projektční kancelář:				 <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň	
Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	
Ing. Josef Hrnčíř		Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha			
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Název stavby:					
DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P687 V KM 6,240 NA TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ U M.LÁZNÍ D.1.3 - PS 01 - Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240					
Číslo zakázky				Z17-025	
Datum				05/2018	
Účel				PD+PSŘ	
Formát				1xA4	
Číslo výkresu				0301	